



13/01/2024

**BRIEFING
VA'A e SURFSKI**

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Yacht Clube da Bahia.

2. LOCAL:

Baía de todos os santos e rio Paraguaçu, entre Cachoeira e Salinas da Margarida

3. REGRAS:

3.1 Regras da Federação de Canoagem Polinésia / VA'A da Bahia - FEVAABA, aplicando-se subsidiariamente as regras da Confederação Brasileira de VA'A – CBVA'A e da Internacional VA'A Federation – IVF.

3.2 Regras da Confederação Brasileira de Canoagem – CBCA (Surfski).

3.3 Instruções da prova.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

4.1 O evento é aberto a todos os praticantes de VA'A nas modalidades V1, V1R, V2R, V3, OC6, V6 e Canoagem Oceânica nas modalidades, Surfski simples e Surfski duplo.

4.2 Inscrições deverão ser realizadas a partir do dia 01 de outubro de 2023, seguindo os prazos estabelecidos por lote.

4.3 As inscrições serão realizadas por atleta.

4.4 As inscrições deverão ser realizadas através de formato online no site do evento:

<https://desafioyacht60km.com.br/>

<https://www.e-inscricao.com/ycb/iidesafioyacht40km-thts>

4.5 Valor da inscrição:

Prazos:

Primeiro lote de 01/10/2023 à 01/12/2023

Valor: R\$ 250,00 por atleta

Segundo lote de 02/12/2023 à 06/01/2024

Valor: R\$ 300,00 por atleta

<https://www.e-inscricao.com/ycb/iidesafioyacht40km-thts>

Obs. Em nenhuma hipótese serão aceitas inscrições fora dos prazos estabelecidos acima.





4.6 Limite total de vagas:

140 atletas

4.7 Desistência / Arrependimento: o responsável pela inscrição da embarcação poderá desistir da inscrição a qualquer momento. Entretanto, no caso de desistências comunicadas à organização em até 07 (sete) dias corridos, contados a partir da data da referida inscrição, terá direito à devolução integral da taxa de inscrição paga. Para os pedidos de desistência comunicados à organização em até 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da data da referida inscrição, terão direito à devolução de 70% da taxa de inscrição paga. Pedidos de desistência, comunicados à organização após o prazo de 30 dias corridos após a data da referida inscrição, NÃO terão a taxa de inscrição devolvida.

5. PROGRAMAÇÃO:

10/01/2024 (quarta-feira)

06:00 às 9:00 - Carregamento das canoas OC6 desmontadas no porto da barra.

11/01/2024 (quinta-feira)

06:00 às 9:00 - Carregamento das canoas individuais em frente a Barrapaddle.

08:00 às 16:00 – Montagem das canoas oc6 na Base Náutica de Cachoeira.

12/01/2024 (sexta-feira)

08:00 às 16:00 – Montagem das canoas oc6 na Base Náutica de Cachoeira.

16:00 – Barcos individuais e duplos para retirada na Base Náutica de Cachoeira.

16:00 – Entrega de kits no stand do evento em Cachoeira.

19:00 briefing técnico da prova realizado de forma Presencial em cachoeira

13/01/2023 (sábado)

07:00: Largada simultânea para todas as embarcações em frente a Base Náutica de Cachoeira.

13:00: Limite para chegada no atracadouro de Salinas da Margarida.

Obs: Entrega de prêmios será realizada a partir das 13:00 horas.

6. LARGADA:

6.1 Largada em frente a Base Náutica de Cachoeira, entre duas embarcações da Comissão de Prova. O Diretor Técnico da Prova, o Chefe de Arbitragem e seus auxiliares estarão nesses barcos e serão os responsáveis por verificar alinhamento e por sinalizar a largada.

6.2 Para alinhamento das embarcações, será exibida uma bandeira BRANCA no barco da Comissão de Prova. Este barco exibirá uma bandeira PRETA toda vez que for identificada a necessidade de realinhamento por parte de uma ou mais embarcações. Com o alinhamento correto das embarcações, uma bandeira VERMELHA será exibida pelo Diretor da Prova, e, em seguida, este exibirá a bandeira VERDE, indicando a largada.





Obs. as embarcações terão o limite de 10 (dez) minutos, após o sinal de largada ter sido deflagrado pelo barco da Comissão de Prova, para cruzar a linha de largada e iniciar sua prova. Qualquer embarcação que não cruzar a linha de largada dentro do tempo limite estará automaticamente desclassificada, de forma que não deverá seguir na prova.

7. IDENTIFICAÇÃO:

7.1 Todas as canoas participantes receberão adesivos com o número correspondente à sua inscrição, que deverão ser afixados, integralmente (sem cortes), nos dois bordos (lado direito e lado esquerdo) da embarcação, no local mais visível possível de sua proa.

8. PERCURSO – Aproximadamente 40 KM (todas as categorias):

8.1 Largada em frente a Base Náutica de Cachoeira em direção a barra do rio Paraguaçu, desce o rio com percurso livre até o atracadouro de Salinas da Margarida.

8.2 Check Point / ponto de hidratação. Será feito por barco do clube (Zabucái) fundeado a aproximadamente 21km da largada nas imediações da ilha do Francês. É obrigatória a passagem de todas as embarcações pelo CP, assim como informar o numeral de sua embarcação a organização da prova nele embarcado. No CP é permitido repor a hidratação com água fornecida pela organização da prova.

9. CHEGADA:

9.1 Chegada em frente ao atracadouro de Salinas da Margarida, entre duas boias infláveis Vermelhas. O toque da proa da embarcação na linha imaginária de chegada, determina que a embarcação completou a prova.

10. PREMIAÇÃO:

10.1 Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados nas modalidades de VA'A (V1, V1R) masculina e feminina e os 03 (três) primeiros colocados nas modalidades de VA'A (V2R, V3, OC6 e V6) e Canoagem Oceânica / Surfski simples e duplo (Masculino e Feminino, e mista para as embarcações para mais de 2 (dois) atletas.

10.2 Os campeões, segundos e terceiros colocados, em cada categoria, receberão medalhas.

10.3. Todos os participantes que completarem a prova receberão medalhas de participação.

11. ALTERAÇÕES:

11.1 A Comissão Organizadora poderá alterar, a seu critério, a programação e ou os percursos da competição com base em fatores meteorológicos ou de qualquer outra natureza, tendo, para tanto, o horário de término do briefing como prazo limite para comunicação das alterações.

12. LIMITES DE TEMPO:

12.1 Em observância à segurança dos atletas.

a) será considerada como desclassificada, uma embarcação que venha a largar após 10 (dez) minutos do sinal de largada.

b) Limite de tempo máximo para chegada: 6:00 após a largada.





13. REVEZAMENTO E AUXÍLIO EXTERNO

13.1 Não será permitido revezamento externo entre os atletas, no entanto, será permitida a alternância de posições (bancos) entre os atletas de uma mesma canoa.

13.2 Não será permitido que uma canoa receba auxílio externo durante a prova, exceto a hidratação referida no item 8.2. Atletas que, eventualmente, recebam assistência médica por parte da organização durante a prova poderão continuar na competição.

13.3 As embarcações participantes deverão cruzar a linha de chegada com a mesma equipe que largaram, isto é, sem desfalques ou alterações.

13.4 Uma canoa que venha a receber auxílio externo de outra natureza que não as especificadas no item 13.2, será desclassificada.

13.5 Uma canoa ou surfski que eventualmente seja recolhida por um dos barcos de apoio do evento, independente do motivo, será automaticamente desclassificada.

13.6 Prestar socorro no mar é uma obrigação de todo navegador. Uma canoa ou surfski participante que vier a prestar socorro a outra embarcação ou pessoa, participante ou não, poderá, a critério da Comissão da Prova, receber reparação de tempo. Nesses casos, é indispensável que um pedido de reparação (protesto) seja formalizado junto à Comissão Técnica da prova na primeira oportunidade razoável.

13.7 Um barco que esteja acompanhando a prova e que não pertença à organização da competição, deverá ser previamente informado e durante a prova manter distância mínima de 100 metros de qualquer embarcação participante, jamais podendo se posicionar à frente ou atrás desta.

14. APOIO NÁUTICO

14.1 A organização disponibilizará embarcações para apoio e coordenação técnica.

15. APOIO LOGÍSTICO

15.1 A organização da prova firmará parcerias para apoio logístico de transporte das canoas.

15.2 Cada participante contratará individualmente o parceiro indicado pelo clube para o transporte de sua canoa.

Obs:

- a) A Organização da Prova não terá nenhuma responsabilidade por eventuais danos ocorridos nas embarcações participantes relacionados à logística antes ou após a prova.
- b) A organização disponibilizará o espaço no barco de apoio para transportar bagagens dos atletas para o local da chegada. Para o serviço descrito no item acima, a bagagem deve ser entregue pelo atleta no barco de apoio devidamente lacrada.
- c) A utilização do serviço descrito nos itens 15.2 e "b", por parte do atleta, não é obrigatória.
- d) Detalhes do serviço descrito acima serão informados posteriormente pela organização.

16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

16.1 Os competidores participam da competição a seu próprio risco. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com o evento, durante ou depois de completado.

16.2 Só serão considerados inscritos os atletas que assinarem, até o briefing: a) Termos de Responsabilidade, b) Termo de Cessão de Uso de Imagem.





16.3 Os atletas deverão apresentar Atestado Médico no padrão e prazo a serem estabelecidos pela organização da prova. Os referidos atestados serão enviados, por e-mail, aos capitães das embarcações inscritas e deverão ser devolvidos por estes à organização da prova, através do e-mail: desafiomsp@icb.com.br

17. SEGURANÇA INDIVIDUAL

17.1 O uso do colete salva-vidas COM APITO será obrigatório para todos os atletas. Não será permitido o uso de coletes de cintura, apenas coletes de tronco.

17.2 Para todas as categorias de VA'A será exigida a presença de remo reserva a bordo.

17.3 O uso do leash (cordinha de segurança) será indicada para as canoas V1 e obrigatórias durante a prova para as demais categorias individuais e duplas do VA'A, assim como no Surfski simples e duplo.

17.4 Face à complexidade do evento e suas regras, faz-se necessária a participação dos atletas no Briefing. Caso isso não seja possível, é recomendável que, pelo menos, o Capitão participe.

17.5 É recomendado o uso de rádio VHF e telefone celular na embarcação.

18. COMUNICAÇÃO:

18.1 O canal oficial de comunicação da prova será o 68 VHF.

18.2 A Sala de Rádio do YCB estará na escuta nos canais 16 e 68 VHF.

18.3 Telefones úteis: Sala de Rádio do YCB: 71 2105 9145; Ponte de Embarque do YCB: 71 2105 9140; Capitania dos Portos da Bahia: 71 3507 3777; Emergência Marinha do Brasil: 185.

Obs: sugerimos que os participantes salvem previamente, em seus telefones celulares, os números acima.

19. INFORMAÇÕES ADICIONAIS:

Site: <https://desafioyacht60km.com.br/>

Contatos: (71) 2105 9108 – danilo.guimaraes@icb.com.br

