



15 de Março de 2025

BRIEFING
VIII Desafio 60km
VA'A e SURFSKI

• **AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

Yacht Clube da Bahia.

• **LOCAL:**

Sede do Evento: Yacht Clube da Bahia – Av. Sete de Setembro, 3252 – Salvador - Bahia

• **REGRAS:**

- Regras da Federação de Canoagem Polinésia / Va'a da Bahia - FEVAABA, aplicando-se subsidiariamente as regras da Confederação Brasileira de VA'A – CBVA'A e da International Va'a Federation – IVF.
- Regras da Confederação Brasileira de Canoagem – CBCA (Surfski).
- Instruções da prova.

• **ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

- O evento é aberto a todos os praticantes de VA'A nas modalidades V1, V1R, V2R, V3, OC6, V6 e Canoagem Oceânica nas modalidades, Surfski simples e Surfski duplo.
- Inscrições deverão ser realizadas a partir do dia 03 de outubro de 2024, seguindo os prazos estabelecidos por lote.
- As inscrições serão realizadas por atleta.
- As inscrições deverão ser realizadas através de formato online no site do evento: <https://desafioyacht60km.com.br>
- Valor da inscrição:

1º Lote:

Prazo: de 03/10/2024 a 31/12/2024

Valore: R\$ 500,00 por atleta

2º Lote:

Prazo: de 01/01/2025 a 15/02/2024

Valor: R\$ 600,00 por atleta

Obs: em nenhuma hipótese serão aceitas inscrições fora dos prazos estabelecidos acima.

- Limite total de vagas:

40 embarcações individuais /duplas oc6, oc4, v3, sem limites.
máximo de 200 atletas





4.7 Desistência / Arrependimento: o responsável pela inscrição da embarcação poderá desistir da inscrição a qualquer momento. Entretanto, no caso de desistências comunicadas à organização em até 07 (sete) dias corridos, contados a partir da data da referida inscrição, terá direito à devolução integral da taxa de inscrição paga. Para os pedidos de desistência comunicados à organização em até 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da data da referida inscrição, terão direito à devolução de 70% da taxa de inscrição paga. Pedidos de desistência, comunicados à organização após o prazo de 30 dias corridos após a data da referida inscrição, NÃO terão a taxa de inscrição devolvida.

5. PROGRAMAÇÃO:

12/03/2025 a 13/03/2025 (quarta e quinta feira)

08:00 às 12:00 e das 14:00 às 18:00: Inspeção de equipamentos

Local: Barra Paddle, Galeria Vivá, Praia da Preguiça e Yacht Clube da Bahia, conforme agendamento prévio.

14/03/2025 (sexta-feira)

10:00: Briefing – Local: Salão de Eventos do Yacht Clube da Bahia.

14:00 às 16:00: Inspeção de equipamentos

Local: Yacht Clube da Bahia

15/03/2025 (sábado)

07:00: Largada simultânea para todas as embarcações.

Local: Em frente ao Yacht Clube da Bahia – Salvador - Bahia

16:00: Limite para chegada em Morro de São Paulo

Obs: Entrega de prêmios será realizada a partir das 16:00 horas.

• LARGADA

- Largada em frente ao Yacht Clube da Bahia, entre duas embarcações da Comissão de Prova identificados por uma bandeira de cor laranja nos seus respectivos mastros. O Diretor Técnico da Prova, o Chefe de Arbitragem e seus auxiliares estarão nesses barcos e serão os responsáveis por verificar alinhamento e por sinalizar a largada.
- Antes da largada, as canoas deverão fazer check-in, passando pelo portão de checagem, que estará sinalizado na área de fundeio do Yacht Clube da Bahia. Ao passar pelo portão de checagem o número de identificação da embarcação deverá ser bradado em voz alta por seus tripulantes, certificando-se de que foi devidamente identificado.
- Para alinhamento das embarcações, será exibida uma bandeira BRANCA no barco da Comissão de Prova. Este barco exibirá uma bandeira PRETA toda vez que for identificada a necessidade de realinhamento por parte de uma ou mais embarcações. Com o alinhamento correto das embarcações, uma bandeira VERMELHA será exibida pelo Diretor da Prova, e, em seguida, este exibirá a bandeira VERDE, acompanhada de sinal sonoro, indicando a largada.

Obs. as embarcações terão o limite de 10 (dez) minutos, após o sinal de largada ter sido deflagrado pelo barco da Comissão de Prova, para cruzar a linha de largada e iniciar sua prova. Qualquer embarcação que não cruzar a linha de largada dentro do tempo limite estará automaticamente desclassificada, de forma que não deverá seguir na prova.





- **IDENTIFICAÇÃO:**

- Todas as canoas participantes receberão adesivos com o número correspondente à sua inscrição, que deverão ser afixados, integralmente (sem cortes), nos dois bordos (lado direito e lado esquerdo) da embarcação, no local mais visível possível de sua proa.
- Todos os atletas receberão coletes (BIB'S) com a logo do evento e identificação numeral, que deverão ser utilizados, obrigatoriamente, durante a prova, sobre o colete salva-vidas.

- **PERCURSO – aproximadamente 60 KM (todas as categorias):**

- Largada em frente ao Yacht Clube da Bahia - Boião Encarnado do Farol da Barra com ombro direito – Boia Inflável amarela em frente à Praia Linda da Gamboa do Morro com ombro esquerdo – Chegada na Praia Linda da Gamboa do Morro, na Ilha de Tinharé, entre Duas boias infláveis vermelhas.
- Check Points: haverá dois check points com passagem obrigatória durante o percurso:
 - CP01 aproximadamente no km 20 de prova
 - CP02 aproximadamente no km 40 de prova
- Todas as canoas inscritas deverão passar, obrigatoriamente, ao lado das embarcações de check point (01 e 02), pelo lado do seu ombro direito. Neste momento, o capitão da canoa deverá bradar, em voz alta, o numeral da sua canoa e certificar-se de que foi devidamente identificado pelo responsável pelo check-in.
- Uma canoa participante poderá encostar à contra-bordo (ao lado) dos barcos de check point, para receber os suprimentos (vide itens 13.2 a e b), sempre pelo lado do seu ombro direito, permanecendo ali não mais do que o tempo suficiente para esta ação.

- **CHEGADA**

- Chegada na Praia da Gamboa do Morro, em Morro de São Paulo, na Ilha de Tinharé, entre duas boias infláveis vermelhas. O toque da proa da embarcação na linha imaginária de chegada, determina que a embarcação completou a prova.

Coordenadas do percurso:

- Seguem coordenadas das marcas obrigatórias do percurso:

Marca	Lat	Long
Partida (YCB)	12° 59,965 S	38° 31,964 W
Boião Encarnado Farol da Barra	13° 00,472 S	38° 32,299 W
Check Point 1	13° 08,109 S	38° 40,310 W
Check Point 2	13° 15,654 S	38° 48,239 W
Chegada	13° 23,404 S	38° 56,078 W

Datum WGS84

Obs: Coordenadas aproximadas, distância 61,6 Km





- **PREMIAÇÃO:**

- Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados em cada categoria de VA'A (V1, V1R, V2R, V3, OC6 e V6) e Canoagem Oceânica / Surfski simples e duplo, nas modalidades Open (Masculino e Feminino, e Mista para as embarcações para mais de 2 (dois) atletas).
- Os campeões, segundos e terceiros colocados de cada categoria receberão troféus. Serão premiadas apenas as categorias com o mínimo de 03 (três) canoas ou surfskis inscritos.
- Receberão Troféus os três primeiros colocados nas subcategorias definidas por idade, desde que estejam representadas pelo número mínimo de 03 (três) participantes.
- Todos os participantes que completarem a prova receberão medalhas de participação.

- **ALTERAÇÕES:**

- A Comissão Organizadora poderá alterar, a seu critério, a programação e ou os percursos da competição com base em fatores meteorológicos ou de qualquer outra natureza, tendo, para tanto, o horário de término do briefing como prazo limite para comunicação das alterações.

- **LIMITES DE TEMPO:**

Em observância à segurança dos atletas:

- Será considerada como desclassificada, uma embarcação que venha a largar após 10 (dez) minutos do sinal de largada.
- Limite de tempo máximo para passagem no Check Point 1: 03:30 após a largada.
- Limite de tempo máximo para passagem no Check Point 2: 07:00 após a largada.
- Limite de tempo máximo para chegada: 09:00 após a largada.

12.2 Uma embarcação competidora que ultrapassar o limite de tempo para passagem em qualquer um dos check points será automaticamente desclassificada e recolhida pelo barco de apoio (varredor).

- **REVEZAMENTO E AUXÍLIO EXTERNO**

- Não será permitido revezamento externo entre os atletas, no entanto, será permitida a alternância de posições (bancos) entre os atletas de uma mesma canoa.
- Não será permitido que uma canoa receba auxílio externo durante a prova, exceto:
 - a. As embarcações participantes poderão receber suprimentos, exclusivamente, nos check points de apoio, desde que fornecidos pela organização.
 - b. Caso desejem, os atletas poderão receber, em cada um dos check points, 01 (um) "Kit Hidratação". Importante: os Kits Hidratação são uma cortesia da organização da prova e têm por objetivo suprir alguma eventual necessidade de hidratação por parte dos atletas. A organização recomenda que os atletas levem seus próprios suprimentos. O conteúdo do Kit Hidratação poderá ser alterado pela organização, sem aviso prévio.
 - c. Atletas que, eventualmente, recebam assistência médica por parte da organização durante a prova poderão continuar na competição com o médico afirmando que tem condição de completar a prova em segurança.





- As embarcações participantes deverão cruzar a linha de chegada com a mesma equipe que largaram, isto é, sem alterações, sendo aceito ausência de participantes por desistências.
 - Uma canoa que venha a receber auxílio externo de outra natureza que não as especificadas no item 13.2, será desclassificada.
 - Uma canoa ou surfski que eventualmente seja recolhida por um dos barcos de apoio do evento, independente do motivo, será automaticamente desclassificada.
 - Prestar socorro no mar é uma obrigação de todo navegador. Uma canoa ou surfski participante que vier a prestar socorro a outra embarcação ou pessoa, participante ou não, poderá, a critério da Comissão da Prova, receber reparação de tempo. Nesses casos, é indispensável que um pedido de reparação (protesto) seja formalizado junto à Comissão Técnica da prova na primeira oportunidade razoável.
 - Um barco que esteja acompanhando a prova e que não pertença à organização da competição, deverá manter distância mínima de 100 metros de qualquer embarcação participante, jamais podendo se posicionar à frente ou atrás desta.
- **APOIO NÁUTICO**
 - A organização disponibilizará embarcações para apoio e coordenação técnica. Estes estarão devidamente identificados com bandeiras LARANJAS.
 - Os barcos dos check points estarão identificados por bandeiras VERDES.
 - Toda a área da prova estará guarnecida por embarcações de apoio.
 - **APOIO LOGÍSTICO**
 - A organização da prova firmará parcerias para apoio logístico aos participantes visando facilitar a participação, mediante negociação e contratação direta entre o atleta e os referidos parceiros.

Obs:

- a. A Organização da Prova não terá nenhuma responsabilidade por eventuais danos ocorridos nas embarcações participantes relacionados à logística antes ou após a prova.
- b. Entre os dias 15 e 16/03/2025, as embarcações participantes serão guardadas na Praia Linda da Gamboa, em Morro de São Paulo, em local guarnecido de vigilância.
- c. A organização disponibilizará o serviço de uma agência de viagens para transportar bagagens dos atletas para o local da chegada. A taxa deste serviço será divulgada posteriormente e deverá ser paga pelo atleta, diretamente à agência.
- d. Para o serviço descrito no item acima, as bagagens deverão ser entregues pelo atleta no balcão da agência instalado no Yacht Clube da Bahia e serão retiradas por estes, também no balcão da agência instalado no local da chegada da prova, na Praia Linda da Gamboa, em Morro de São Paulo.
- e. A utilização do serviço descrito nos itens "c" e "d", por parte do atleta, não é obrigatória.
- f. Detalhes do serviço descrito acima serão informados posteriormente pela organização.
- g. Canoas de atletas não associados ao YCB poderão ser hangaradas na Sede Náutica do Yacht Clube da Bahia a partir do dia 12/03/2025. Para tanto, é





indispensável que o atleta responsável solicite este atendimento através do e-mail Danilo.guimaraes@icb.com.br.

Observações:

- Considerando o curto tempo da operação de entrega de bagagens no dia 15/03/2025 (01:30 hs), recomendamos que atletas de Salvador despachem suas bagagens no dia 14/03/2025. O serviço descrito no item acima será prestado por empresa especializada a ser divulgada posteriormente pela organização, não tendo o Yacht Clube da Bahia qualquer responsabilidade por este. A utilização deste serviço por parte dos atletas não é obrigatória;
 - A organização da competição, em nenhuma hipótese, transportará bagagens de atletas entre Salvador e Morro de São Paulo;
 - Não será permitido, em nenhuma hipótese, o embarque de bagagens de atletas nas embarcações de apoio da organização da prova.
- **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**
 - Os competidores participam da competição a seu próprio risco. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com o evento, durante ou depois de completado.
 - Só serão considerados inscritos os atletas que assinarem, até o briefing: a) Termos de Responsabilidade, b) Termo de Cessão de Uso de Imagem, c) Termo de compromisso para uso do Spot (ou equipamento similar definido pela organização da prova).
 - Os atletas deverão apresentar Atestado Médico obrigatório no padrão e prazo a serem estabelecidos pela organização da prova. Os referidos atestados serão enviados, por e-mail, aos capitães das embarcações inscritas e deverão ser devolvidos por estes à organização da prova, através do e-mail: desafiomsp@icb.com.br
 - Os atletas inscritos nas categorias individuais ou duplas deverão apresentar
 - **SEGURANÇA INDIVIDUAL**
 - Todas as canoas participantes receberão equipamentos de rastreamento via satélite (Spot ou similar), cujo uso será obrigatório. Os equipamentos serão entregues no briefing e deverão ser devolvidos à organização, pelos capitães, no local da chegada em Morro de São Paulo, imediatamente após às suas chegadas.
 - O uso do colete salva-vidas COM APITO será obrigatório para todos os atletas. Não será permitido o uso de coletes de cintura, apenas coletes de tronco.
 - Para todas as categorias de VA'A será exigida a presença de remo reserva a bordo.
 - O uso do leash (cordinha de segurança) será obrigatório durante a prova para as categorias individuais e duplas de VA'A e Surfski.
 - Face à complexidade do evento e suas regras, faz-se necessária a participação dos atletas no Briefing. Caso isso não seja possível, é recomendável que, pelo menos, o Capitão participe.
 - É obrigatório o uso de algum dispositivo GPS na embarcação, não será permitido aparelho celular na função GPS.
 - É recomendado o uso de rádio VHF e telefone celular na embarcação.





- Todas as embarcações participantes deverão, obrigatoriamente, ser inspecionadas pela Comissão Técnica da Prova conforme programação descrita no item 5.
- **COMUNICAÇÃO:**
 - O canal oficial de comunicação da prova será o 68 VHF.
 - A Sala de Rádio do YCB estará na escuta nos canais 16 e 68 VHF.
 - Telefones úteis: Sala de Rádio do YCB: 71 2105 9145; Ponte de Embarque do YCB: 71 2105 9140; Capitania dos Portos da Bahia: 71 3507 3777; Emergência Marinha do Brasil: 185.

Obs: sugerimos que os participantes salvem previamente, em seus telefones celulares, os números acima.

- **INFORMAÇÕES ADICIONAIS:**

Site: <https://desafioyacht60km.com.br/>

Contatos: (71) 2105 9108 – Danilo.quimaraes@icb.com.br





ANEXO I

TERMO DE RESPONSABILIDADE PESSOAL, DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO DE RISCOS E DE APTIDÃO FÍSICA

Declaro, para o fim de regular participação do VIII Desafio Travessia Salvador - Morro de São Paulo, a ser realizado no dia 15 de março de 2025, organizado pelo Yacht Clube da Bahia, que tenho conhecimento e preencho as condições previstas pelas regras da Federação de Canoagem Polinésia / Va'a da Bahia - FEVAABA, aplicando-se subsidiariamente as regras da Confederação Brasileira de VA'A – CBVA'A e International Va'a Federation – IVF, bem como, as regras da Confederação Brasileira de Canoagem – CBCA e pelas instruções do Aviso de Prova, as quais comprometo-me a seguir, **assumindo pessoal e integralmente a responsabilidade por eventuais danos materiais ou à integridade física, a mim ou a terceiros, decorrentes do descumprimento das exigências referidas, pelos quais fica isenta a Autoridade Organizadora**, nas searas cível ou criminal, conforme os termos abaixo especificados.

- **DOS EQUIPAMENTOS:** Declaro estar ciente da exigência do regulamento da prova, que prevê a utilização de colete salva-vidas e dispositivo GPS por parte de todos os atletas durante todo o percurso e que a canoa a ser utilizada na competição encontra-se em conformidade com as demais exigências de segurança da Federação de Canoagem Polinésia / Va'a da Bahia - FEVAABA, aplicando-se subsidiariamente as regras da Confederação Brasileira de VA'A – CBVA'A e International Va'a Federation – IVF, bem como, as regras da Confederação Brasileira de Canoagem – CBCA. Declaro, ainda, ter conhecimento dos riscos de danos materiais à canoa e equipamentos utilizados na competição, sobre os quais assumo responsabilidade integral.
- **DOS RISCOS PESSOAIS DECORRENTES DA PRÁTICA DA ATIVIDADE ESPORTIVA:** Declaro ter conhecimento dos riscos à vida e à integridade física que podem decorrer da prática de VA'A/Surfski nos moldes da competição, sejam aqueles de origem externa (relativos às intempéries naturais e às práticas dos demais participantes) ou interna (relativos às reações físicas decorrentes de atividade esportiva de alto esforço), sobre os quais assumo responsabilidade integral.
- **DA APTIDÃO FÍSICA:** Declaro possuir plena aptidão física e estado de saúde compatível com a modalidade esportiva da competição, bem como com a realização do trajeto de 60 km entre Salvador e Morro de São Paulo, considerando o elevado esforço físico exigido pela atividade esportiva. Declaro, ainda, não sofrer de patologias, não possuir limitações físicas ou estar submetido a tratamento(s) médico(s) que possam colocar em risco a minha vida e integridade física, bem como as dos demais participantes.
- **DA NÃO UTILIZAÇÃO DE ÁLCOOL OU SUBSTÂNCIAS PSICOATIVAS:** Declaro ter conhecimento das regras da CBVA'A e CBCA que proíbem a utilização de álcool ou substâncias psicoativas que ocasionem efeitos no momento da realização da competição, comprometendo-me a agir em acordo com a mesma e a assumir eventuais danos decorrentes do seu descumprimento.
- **AUTORIZAÇÃO PARA ATENDIMENTO MÉDICO EMERGENCIAL:** Em caso de emergência, autorizo a minha remoção do local do acidente e transferência para unidade de saúde apta a prestar os primeiros socorros e demais procedimentos clínicos e cirúrgicos necessários, inclusive transfusão sanguínea.

Salvador, ____ de _____ de _____

Assinatura

NOME COMPLETO DO PARTICIPANTE:

CPF:

CONTATO EM CASO DE EMERGÊNCIA:

NOME:

TELEFONE:

PLANO DE SAÚDE (Se tiver):





ANEXO II

TERMO DE CESSÃO DE USO DE IMAGEM

Pelo presente instrumento particular de cessão e na melhor forma de direito, eu,

_____, residente à _____,

RG: _____, titular dos direitos autorais da referida imagem, cedo os direitos autorais ao Yacht Clube da Bahia para veiculação de material promocional para divulgação e publicidade do VIII Desafio Travessia Salvador – Morro de São Paulo.

Fica acordado, que a imagem será utilizada em qualquer peça, por um prazo indeterminado, não incorrendo sobre esta cessão nenhum ônus em razão da sua participação na produção das peças do referido evento. E assim, por se acharem justos e contratados, **CEDENTE** e **CESSIONÁRIA**, firmam este instrumento.

Salvador-BA, de _____ de _____

Cedente

